ПОДГОТОВКА ЧЕРТЕЖА К КОМПЛЕКСНОЙ ОЦЕНКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

На стадии проектирования дороги при оценке ее транспортно-эксплуатационных качеств необходимо установить [1-3]:

- скорость движения в среднем по дороге и на отдельных ее участках;
- степень опасности ДТП;
- потери от прогнозируемых ДТП.

Комплексную оценку для каждого варианта трассы выполняют на листе формата А1, расположенного вертикально. Структура и размеры элементов чертежа показаны на рис. 1. На рис 2 приведены размеры боковика сетки чертежа продольного профиля.

Сначала заполняют блок чертежа продольного профиля (экспортируют из программы IndorCAD). Чертёж продольного профиля дороги должен быть в горизонтальном масштабе 1:10000 и вертикальном масштабе 1:1000 (см. образец чертежа). Грунтовый профиль не строят и, соответственно, скважины и шурфы не показывают. Проектную линию продольного профиля строят методом тангенсов без вписывания вертикальных кривых. Из надпрофильных знаков указывают пересечения и примыкания, а также подписывают искусственные сооружения.

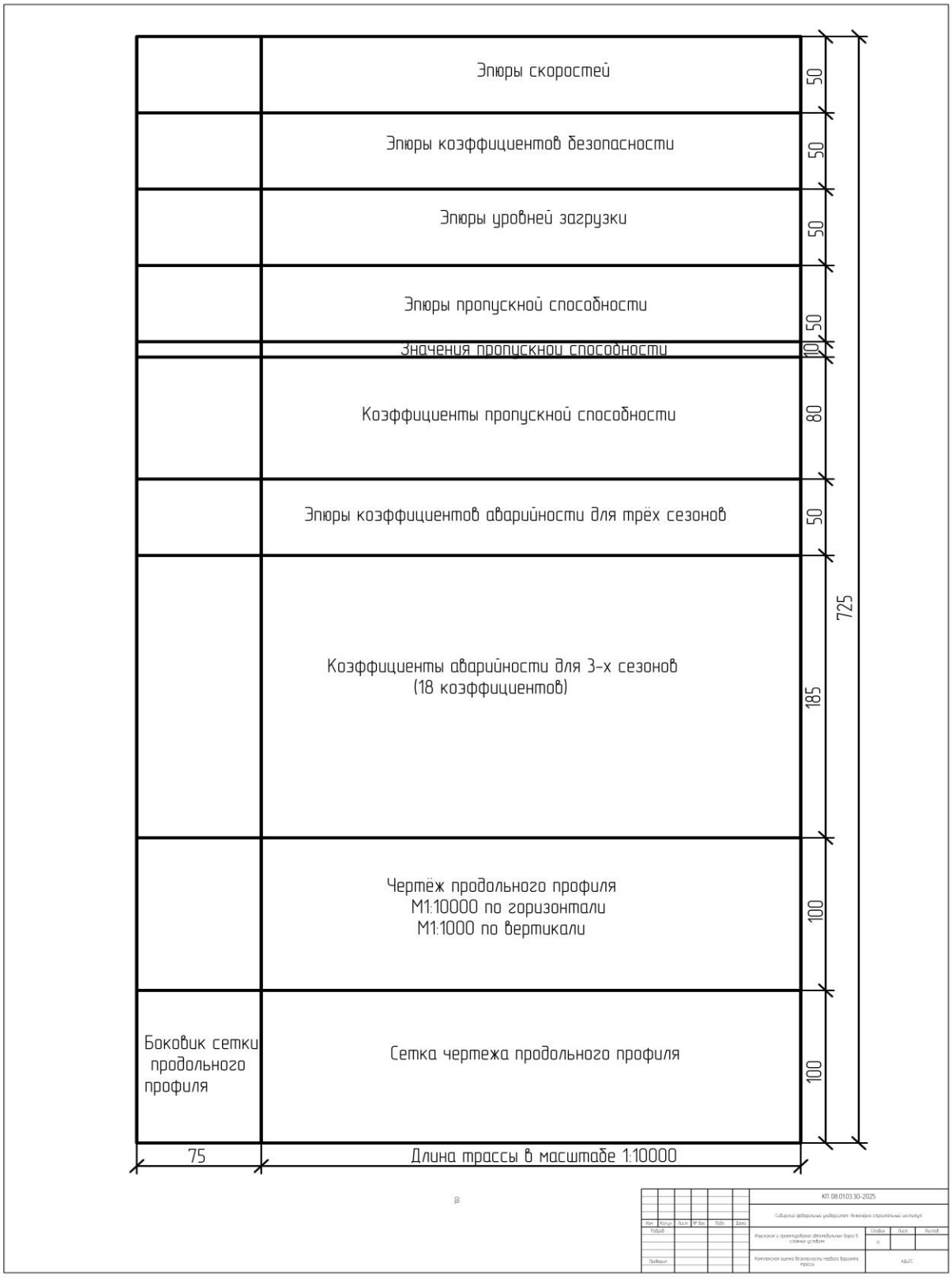


Рисунок 1– Структура и размеры чертежа

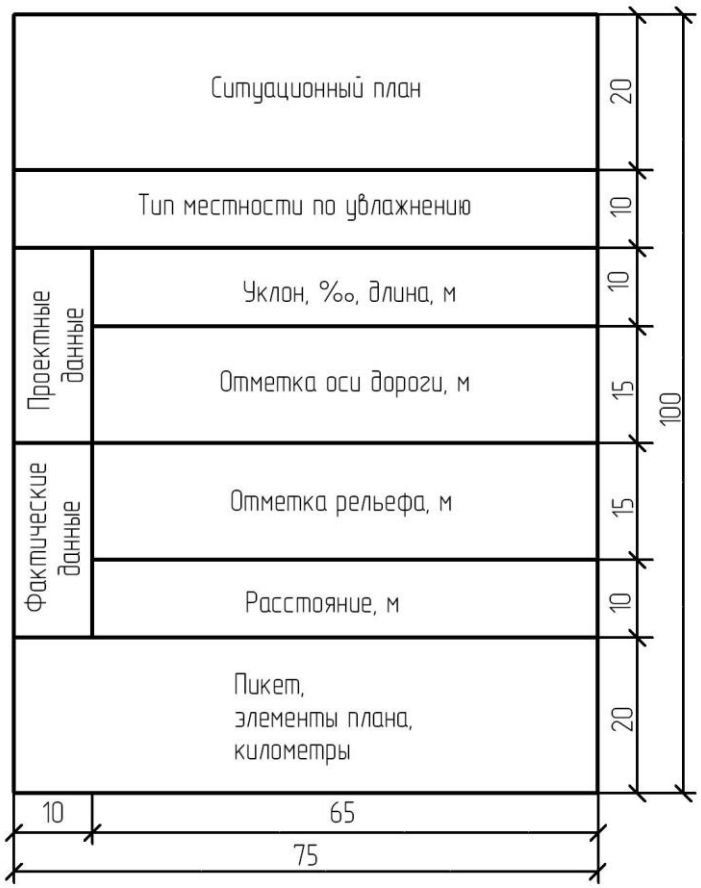


Рисунок 2 – Размеры боковика сетки продольного профиля

Источники информации

1. СП 34.13330-2021. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* : дата введения 2021-08-10. – Москва: Минстрой России, 2021. – 99 с.
2. Жуков, В.И. Комплексная оценка безопасности движения и экологической обстановки дорог: учеб. пособие / КрасГАСА. – Красноярск, 2002. – 56 с.
3. Проектирование автомобильных дорог: справочник инженера-дорожника / под ред. Г.А. Федотова. – М.: Транспорт, 1989. – 437 с.